

Presseinformation

Neue DEKRA Broschüre „Bewertungskriterien für Oldtimer“

Faire Oldtimer-Einstufung mit neutraler Expertise

DEKRA e.V.
Konzernkommunikation
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart

www.dekra.de/presse

- Realer Zustand wird Zustandsnoten zugeordnet
- Erläuterte Beispielfotos zu 15 verschiedenen Baugruppen und Kriterien
- Hintergrund sind gute Erfahrungen mit dem DEKRA Schadenkatalog

Der Wert klassischer Fahrzeuge wird in Fachkreisen, bei Versicherungen, in Club-Foren und unter Fans viel diskutiert. Auf den ersten Blick mag es einfach erscheinen, den gesuchten Typ in einer Liste zu finden und den jeweiligen Wert, abhängig von der Zustandsnote, abzulesen. Doch welcher Zustand entspricht tatsächlich welcher Note? Die Experten von DEKRA Classic Services wollen dazu unabhängige Hilfestellung geben und haben eine neue Broschüre zu Bewertungskriterien für Oldtimer erarbeitet.

„Wir wollen mit unserer Expertise als unabhängige Sachverständigenorganisation dazu beitragen, dass eine für alle Beteiligten faire Einstufung des Zustands eines klassischen Fahrzeugs entsteht“, so Thorsten Ruthmann, Produktmanager DEKRA Classic Services. Der Notenkatalog enthält viele Beispielfotos und Beschreibungen, mit denen Patina, Gebrauchsspuren, Mängel und Beschädigungen den entsprechenden Zustandsnoten von 1 (Einwandfreier Zustand) bis 5 (Restaurierungsbedürftiger Zustand) zugeordnet werden. „Gerade diese Einstufung ist im Oldtimer-Bereich immer wieder Anlass für teils hitzige Diskussionen. Wir wollen hier unseren neutralen Sachverstand im Sinne von Sachlichkeit und Fairness einbringen“, erläutert Ruthmann.

Insgesamt 15 verschiedene Baugruppen und Kriterien umfasst die Broschüre. Im Bereich Außenbewertung werden Karosserie, Bodengruppe, Lackierung, Verdeck, Zierteile und Beleuchtung betrachtet. Das Kapitel Innenbewertung beschäftigt sich mit dem Armaturenbrett, dem Dachhimmel, den Sitzen und Verkleidungen sowie dem Gepäckraum. Hinzu kommt die Technikbewertung mit Motor und Anbauteilen, Vorderachse, Hinterachse und den Rädern. Zu jedem einzelnen dieser Punkte zeigen fünf meist modellgleiche Fotos die entsprechenden Einstufungsbeispiele.

„Zielgruppe für unsere neue Publikation sind sowohl Oldtimer-Besitzer, als auch Versicherer, Restaurierungsbetriebe und Sachverständige“, so DEKRA Oldtimer-Experte Thorsten Ruthmann.

Hintergrund für die Erarbeitung des neuen Oldtimer-Notenkatalogs sind die guten Erfahrungen mit ähnlichen Veröffentlichungen in anderen Bereichen.

Datum Stuttgart, 04.05.2017 / Nr. 033
Kontakt Wolfgang Sigloch
Telefon direkt 0711.7861-2386
Telefax direkt 0711.7861-742386
E-Mail wolfgang.sigloch@dekra.com

„Insbesondere unsere DEKRA Schadenkataloge, mit denen wir beispielsweise für Leasingrücknahmen Gebrauchsspuren von Beschädigungen abgrenzen, sind in der Branche auf sehr große und praktisch durchweg positive Resonanz gestoßen“, erklärt Michael Tziatzios, Leiter Gebrauchtwagenmanagement bei der DEKRA Automobil GmbH. „Inzwischen gibt es den Schadenkatalog nicht nur für Pkw, sondern auch für Transporter, Busse und Lkw, für Nutzfahrzeug-Anhänger und Förderfahrzeuge. In dieser Reihe ist die neue Broschüre zu den Bewertungskriterien für Oldtimer der nächste logische Schritt.“

Der neue DEKRA Oldtimer-Notenkatalog liegt zum einen in gedruckter Form vor. „Sprechen Sie Ihren DEKRA Classic Services Experten in Ihrer örtlichen DEKRA Niederlassung darauf an“, empfiehlt Thorsten Ruthmann. Außerdem gibt es die neue Broschüre online unter www.dekra-classic-services.de.

DEKRA Classic Services ist mit mehr als 500 spezialisierten Gutachtern in allen 75 DEKRA Niederlassungen in Deutschland vertreten. „Unsere Experten wissen Ihr Schätzchen zu schätzen“, so Thorsten Ruthmann. Ob es um Gutachten für die Oldtimer-Zulassung mit H-Kennzeichen oder 07er-Kennzeichen geht, ob der Marktwert, der Wiederbeschaffungs- oder der Wiederherstellungswert eines Fahrzeugs bestimmt werden soll – die DEKRA Experten beraten mit ihrer umfassenden Kompetenz. Auch Informationen zu Zustandsberichten, zu Wiederaufbauwertgutachten oder zur Hauptuntersuchung für Oldtimer sind zum einen online verfügbar, zum anderen beraten die Oldtimer-Sachverständigen in den DEKRA Niederlassungen.

Bildunterschrift: Die Experten der DEKRA Classic Services sind bundesweit die richtigen Ansprechpartner für alle neutralen Sachverständigendienstleistungen rund um Old- und Youngtimer.

Über DEKRA

Seit mehr als 90 Jahren arbeitet DEKRA für die Sicherheit: Aus dem 1925 in Berlin gegründeten Deutschen Kraftfahrzeug-Überwachungs-Verein e.V. ist eine der weltweit führenden Expertenorganisationen geworden. Die DEKRA SE ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft des DEKRA e.V. und steuert das operative Geschäft des Konzerns. Im Jahr 2016 hat DEKRA einen Umsatz von voraussichtlich rund 2,9 Milliarden Euro erzielt. Mehr als 38.000 Mitarbeiter sind in über 50 Ländern auf allen fünf Kontinenten im Einsatz. Mit qualifizierten und unabhängigen Expertendienstleistungen arbeiten sie für die Sicherheit im Verkehr, bei der Arbeit und zu Hause. Das Portfolio reicht von Fahrzeugprüfungen und Gutachten über Schadenregulierung, Industrie- und Bauprüfung, Sicherheitsberatung sowie die Prüfung und Zertifizierung von Produkten und Systemen bis zu Schulungsangeboten und Zeitarbeit. Die Vision bis zum 100. Geburtstag im Jahr 2025 lautet: DEKRA wird der globale Partner für eine sichere Welt.