

DEKRA Gebrauchtwagenreport 2016

DEKRA e.V.
Konzernkommunikation
Handwerkstraße 15
D-70565 Stuttgart

www.dekra.de/presse

FAQs – Häufig gestellte Fragen

Was ist die Datenbasis für den Gebrauchtwagenreport?

Der DEKRA Gebrauchtwagenreport basiert auf den Ergebnissen von insgesamt rund 15 Millionen Hauptuntersuchungen aus zwei Jahren. Die Auswertung berücksichtigt primär gebrauchtwagenrelevante Mängel. Mängel, die in erster Linie dem Halter zuzurechnen sind, wie verschlissene Wischerblätter, abgefahrene Reifen oder unzulässige Veränderungen am Fahrzeug, fließen nicht in die Statistik ein.

Welche Fahrzeugmodelle tauchen im Report auf?

Es werden nur Modelle berücksichtigt, von denen im jeweiligen Laufleistungsbereich mindestens 1.000 Exemplare während des Auswertungszeitraums von DEKRA geprüft wurden. Zusammen mit der großen Datenbasis von 15 Millionen Hauptuntersuchung sorgt diese Untergrenze für aussagekräftige Daten.

Was ist der DEKRA Mängelindex (DMI)?

Der DEKRA Mängelindex ist die Kennzahl für die Gesamtwertung. Er setzt den Anteil der Fahrzeuge ohne relevante Mängel in Beziehung zum Anteil derer mit erheblichen Mängeln. Zur Berechnung des DMI wird vom prozentualen Anteil der Fahrzeuge ohne relevante Mängel der Wert der Fahrzeuge mit erheblichen Mängeln abgezogen.

Warum wertet DEKRA nach Laufleistungsbereichen aus?

Die Laufleistung ist für die Mängelanfälligkeit eines Fahrzeugs entscheidender als sein bloßes Alter. Durch unterschiedliche Nutzerprofile kann die Laufleistung und damit die Beanspruchung und Mängelhäufigkeit von Fahrzeugen desselben Alters stark variieren. Deshalb wertet DEKRA in drei Laufleistungsbereichen zwischen 0 und 150.000 Kilometern aus.

Datum Stuttgart, 25.02.2016 / Nr. 014
Kontakt Wolfgang Sigloch
Telefon direkt 0711.7861-2386
Telefax direkt 0711.7861-742386
E-Mail wolfgang.sigloch@dekra.com

Was bringt die Einteilung in Fahrzeugklassen?

Dadurch können potenzielle Gebrauchtwagenkäufer einzelne Modelle sinnvoll miteinander vergleichen. Die Bewertung erfolgt jeweils in Relation zu anderen Modellen desselben Marktsegments. So werden nicht „Äpfel und Birnen“ verglichen: Ein Kaufinteressent sucht in der Regel nach Informationen zu einer bestimmten Fahrzeugklasse – die Kaufentscheidung wird nicht zwischen Kleinwagen und SUV, sondern zwischen einzelnen Modellen einer Klasse fallen. Zudem sind Fahrzeuge aus einer Fahrzeugklasse nicht nur in Sachen Technik, sondern auch mit Blick auf die Handhabung durch den Halter bzw. die Werkstatt eher vergleichbar.

Was ist neu im Report 2016?

Die neue Sonder-Auswertung „Oldtimer“ umfasst alle Modelle, die vor mehr als 30 Jahren auf den Markt kamen – die also unter bestimmten Voraussetzungen ein H-Kennzeichen bekommen könnten. Der Gebrauchtwagenmarkt für solche Fahrzeuge ist ein besonderes Segment mit eigenen Charakteristika, das der Report jetzt gesondert abbildet. Die Laufleistungsbereiche in dieser Sonder-Auswertung sind auf 50.000 bis 200.000 Kilometer angepasst.

Was ist die Sonder-Auswertung „Volumenklassiker“?

Sie bedient einen wichtigen Teil des Gebrauchtwagenmarkts: Modelle, die schon länger nicht mehr als Neuwagen verfügbar sind, als Gebrauchtwagen aber noch rege gehandelt werden. Vor allem Kaufinteressenten mit kleinem Budget suchen Daten zu solchen Fahrzeugen. Auch hier sind die Laufleistungsbereiche angepasst.

Was ist die Kategorie „Neueinsteiger“?

Hier werden – ohne Ranking – alle Fahrzeugmodelle zusammengefasst, die seit weniger als drei Jahren auf dem Markt sind. Aufgrund verschiedener Einflussfaktoren im Hinblick auf Halter und Werkstatt sowie aufgrund von Maßnahmen und Aktionen der Hersteller für möglichst positive HU-Ergebnisse ist bei diesen Fahrzeugen die Aussagekraft der Mängelstatistik eingeschränkt – deshalb die Abgrenzung in einer gesonderten Fahrzeugklasse ohne detaillierte Bewertung.

Wie komme ich an die Daten des DEKRA Gebrauchtwagenreports?

Die Ergebnisse des DEKRA Gebrauchtwagenreports 2016 stehen ab sofort unter www.gebrauchtwagenreport.com online. Hier können auch Fahrzeuge direkt per Mausklick miteinander verglichen werden. Die neuen Apps für iPhone, iPad bzw. Android-Geräte sind bei iTunes und Google Play verfügbar. Ab heute ist das Sonderheft von *auto motor und sport* auf Basis der Daten des DEKRA Gebrauchtwagenreports 2016 im Zeitschriftenhandel.